

総選挙の余波が続いている。自民の圧勝、希望の創設と失速、希望に受け入れられない者による立民の創設等々、そして選挙の余韻も消えやらぬ間に政界再編の動きだと云う。安全保障や外交を軸に3つの塊になったのは解り易いのだが、民進、希望、立民と右往左往する我が国政治家の節操のなさには慄然たる想いである。政治の劣化だ。斯様な政治家しか持てないのは、日本国民のレベルがこの程度との証左であろう。

さて、この土・日を利用して、妻と八幡平・錦州の十和田湖・奥入瀬・八甲田と絶景紅葉列車のツアーに参加した。

1 ツワーの概要

初日：東北新幹線にて盛岡駅爾後バスにて八幡平を散策～紅葉列車～安比高原宿泊
二日目：バスにて八甲田へ(ロープウェイにて空中散歩)～奥入瀬溪流(一部行程を散策)
～十和田湖～盛岡駅から新幹線にて帰京

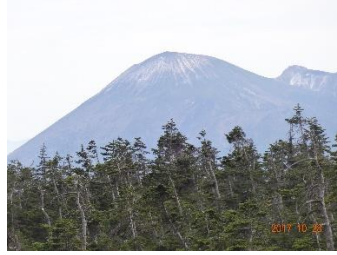
2 全般所見

- (1) 八幡平十和田国立公園の紅葉は、例年に比して2週間早く、当地は晩秋から高所は既に初冬とて、錦州とはいかず少々残念なり。奥入瀬や山麓部はまだまだ十分に楽しめた。
- (2) 全般に強行軍であり、体力の弱い人には厳しい旅程だったのではないかと推察。
- (3) バスガイド付きであったが、矢張りガイドさんの名調子の説明があった方が解り易く旅の楽しみが倍增する。八幡平はネイチャーガイドの案内もあり興味そそられる話多く3倍以上にも楽しんだ。
- (4) 至る所、外国人旅行客のツアー多く、耳慣れぬ大陸系の大声が耳についた。中にはマナー違反の輩も結構多く、ツアー責任者は注意喚起しない。大いに問題だ。

3 八幡平

小隊長時代に八幡平を訪れ、松尾鉾山跡の記憶もあり、遠望する岩手山麓の演習場での訓練の思い出も蘇った。一時間余の Nature ガイドの的確な説明で八幡平がある程度理解したと思う。鳥海山も見え、頂上の多数の湖も神秘的で感動





4 紅葉列車乗車

JR 花輪線八幡平駅から荒屋新町駅までの陸行
移動中の車内からの撮影難しい。処々の楓が映えていた。



5 八甲田山

既に全山落葉の趣、旧軍の青森 5 連隊の雪中行軍に関する説明在り
100 人乗りのゴンドラ乗るも頂上雨の為、散策出来ず。晴天ならば絶景ならん
八甲田連山、2 つの山塊、多数の温泉湧出 彼の酸ヶ湯温泉も

6 奥入瀬溪流

念願の奥入瀬溪流 ViewPoint 多数あり 水量結構あり流れ急
自然の儘の景況を重視して保全 子の口～焼山約 14 km

まだまだ十分に堪能できた。

奥入瀬の紹介・保全に尽力した偉人 3 名顕彰すべく十和田湖に記念碑建立がおとめ像
に結実



7 十和田湖
乙女のイメージを抱くべからず哉



8 その他
ドライブイン等の紅葉、七竈の実



9 漢詩
未完